

Ignazio Messina & C. rileva Terminal San Giorgio dal gruppo Gavio

Il passaggio di proprietà non inciderà sugli attuali livelli occupazionali
[Genova](#)

5 luglio 2023



infosMARE - La proprietà di Terminal San Giorgio, la società del gruppo Gavio che opera l'omonimo terminal multipurpose situato tra Ponte Somalia e Ponte Libia nel porto di Genova, passerà alla Ignazio Messina & C., società armatrice genovese partecipata dal gruppo MSC. Le famiglie Messina e Gavio hanno infatti raggiunto un'intesa per il passaggio del 100% delle quote societarie di Terminal San Giorgio Srl alla Ignazio Messina, operazione che dovrà essere posta al vaglio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

Terminal San Giorgio è concessionaria nel porto di Genova in ATI con la stessa Messina per i Ponti Libia e Canepa e, da sola, per il Ponte Somalia. Terminal San Giorgio opera su aree che si estendono complessivamente per 206mila metri quadri e dispone di 1.600 metri di banchina con sei ormeggi lo-lo e tre ormeggi per navi ro-ro. Inoltre dispone di due linee ferroviarie interne dove poter formare treni completi. La compagnia Messina, che opera una flotta di 21 navi portacontainer-ro-ro, oltre alle aree operate con Terminal San Giorgio nel porto genovese gestisce il Terminal Marittimo Intermodale incentrato sul Ponte Nino Ronco.



Rendendo nota l'intesa, Messina e Gavio hanno specificato che verranno mantenuti e rispettati gli impegni già assunti da Terminal San Giorgio non solo nei confronti di Autorità di Sistema Portuale, ma anche e soprattutto nei confronti dei clienti e dei principali fornitori. Da parte sua Messina ha evidenziato che, in coerenza con il proprio piano industriale e con la strategia di integrazione logistica perseguita da oltre trent'anni, intende sviluppare, in sinergia con le aree in cui già opera nel porto di Genova, in modo sempre più convinto la vocazione di un vero e proprio terminal multipurpose: in particolare merce varia, rotabili di

ogni genere compreso il traffico delle Autostrade del Mare, pezzi eccezionali, impiantistica, coloniali, ecoballe, metalli di vario tipo, oltre ai container. La Messina ha sottolineato che il processo di integrazione non inciderà in alcuna maniera sugli attuali livelli occupazionali.

Autosped G, società di autotrasporto del gruppo Gavio, ha confermato che le due società continueranno a collaborare sul fronte della logistica terrestre, trasporti camionistici e ferroviari, terminal intermodali. (4/1)